

Indicateur de charge de roue WL 101

Utilisation	mesurer les charges par roue et par essieu de véhicules lourdes utilitaires à pneu
Echelle	0...10 t 0...15 t 0...20 000 lb
Température de service	-20... + 60° C 0...140 ° F
Précision	OIML No. 76 classe 4 ou NIST H 44, au choix avec protocole d'étalonnage HAENNI ou prévue pour protocole officiel
Matériaux	alliages d'aluminium, résistant à la corrosion et aciers inoxydables
Classe de protection	étanche IP 65 (DIN 40050, IEC 144)
Cadran	blanc, graduation noire, selon OIML No. 76, respectivement NIST H 44
Regard	verre acrylique (perspex), incassable
Poids	16 kg
Hauteur de la plate-forme	17 mm



Tableau de sélection

Exemple de commande: WL 101 / 4 1 1 . 1 1 1 / 10Y /	
Gamme de température et norme	- 20 . . . + 60° C 4 1 1 . 1 1 1 OIML No. 76 Cl. 4 0...140° F 6 1 1 . 1 1 1 NIST H 44 Cl. 4
Echelles	0 . . . 10t 10Y 0 . . . 15t 20Y 0...20 000 lb 60Y
Contrôle officiel	Le code sera déterminé après l'homologation officielle

Accessoires

Accessoires comme les tapis pour la compensation du niveau, les tampons pour peser des charges concentrées, caisses de transport, etc. selon feuille W9.100.

Opération

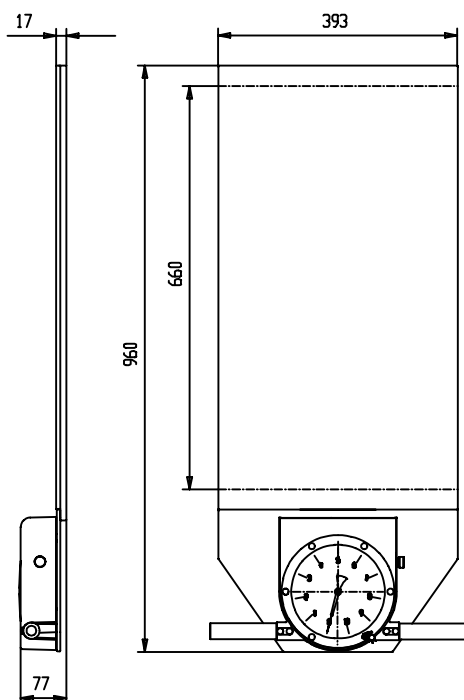
Vu son faible poids, l'indicateur de charge de roue WL 101 est facile à transporter et prêt à l'utilisation, sans montage ou rampe d'accès. Afin de pouvoir mesurer d'une façon rationnelle, il est recommandé de travailler avec au moins deux appareils. La mesure se fait sur un sol plan et ferme, sans aspérités (bosses, gravillons, etc.). Après avoir placé l'appareil à proximité du pneumatique, le véhicule peut être manoeuvré sur la plate-forme. La charge de roue peut être lue directement sur l'indicateur.

Contrôle officiel

L'indicateur de charge de roue WL 101 est homologué dans la plupart des pays du monde

Indicateur de charge de roue WL 101

Encombrement



Construction et fonctionnement

L'indicateur de charge de roue consiste en une plate-forme plane et un appareil indicateur.

Comme élément de mesure, la plate-forme comprend un cadre avec tubes-ressorts encastrés entre les plaques de métal. Tous les tubes-ressorts sont reliés entre eux et avec l'indicateur. Le système global des tubes-ressorts est rempli d'un liquide non gelant et fermé hermétiquement. Dans la plate-forme chargée, les tubes-ressorts élastiques sont comprimés entre la plaque de couverture mobile et la plaque de base fixe. Le volume de liquide expulsé est mesuré à l'aide d'un soufflet qui produit une dilatation proportionnel au poids. À l'aide d'un système de leviers et d'un mouvement, la dilatation est transformée en un angle de l'aiguille d'une façon, que le poids peut être lu directement sur le cadran.

Pour compenser toutes les influences défavorables, un thermomètre est placé entre les tubes-ressorts.

Pour la position de zéro exacte de l'aiguille, un dispositif de correction est placé sur le côté de l'indicateur.

L'absence d'éléments mobiles dans la plate-forme et l'utilisation de matériaux résistant à la fatigue et à la corrosion garantissent un haut degré de robustesse et de durée. L'entretien régulier n'est pas nécessaire.

La construction de la plate-forme est spécialement conçue pour la mesure des véhicules à pneumatiques. Une charge trop grande par unité de surface, comme il est possible avec des roues à bandages plein, n'est pas autorisée. En tous ces cas il est possible de mesurer en utilisant une plaque intermédiaire de la gamme d'accessoires HAENNI. La même plaque est utilisée pour le contrôle de la précision sur le banc d'essai.

Données techniques

Exécution	OIML 1)	NIST 1)	
Standard	OIML No. 76 classe 4	NIST H 44 classe 4	
Echelle	0...10 t, 0...15 t	0...20 000 lb	
Division	50 kg	50 lb	
Limite d'erreur	en vérification primitive	±25 kg (jusqu'à 2,5 t)	±50 lb (jusqu'à 2500 lb)
		±50 kg (2,5 t...10 t)	±100 lb (2500...10 000 lb)
		±75 kg (10 t...15 t)	±150 lb (10 000...20 000 lb)
en service		±50 kg (jusqu'à 2,5 t)	±100 lb (jusqu'à 2500 lb)
		±100 kg (2,5 t...10 t)	±200 lb (2500...10 000 lb)
		±150 kg (10 t...15 t)	±300 lb (10 000...20 000 lb)
Limite de charge	0...10 t: 12,5 t	22 000 lb	
	0...15 t: 16 t		
Charge admissible par unité de surface	0...10 t: 12 kg/cm ²	170 lb/in ²	
	0...15 t: 15 kg/cm ²		
Limite de charge par unité de surface	0...10 t: 24 kg/cm ²	340 lb/in ²	
	0...15 t: 30 kg/cm ²		
Etendue de température	en service	-20 °C + 60 °C	0 °F 140 °F
	stockage	-30 °C + 60 °C	-20 °F 140 °F
Classe de protection (CEI 144)	IP 65		
Rayon d'action	sol rigide, déformation max. 10 mm, déclivité max. 5% (≈3°)		
Dimensions	haut. de la plate-forme	17 mm	0.67 in
	surface utile	660 x 380 mm (12 kg/cm ²) ²	26 x 15 in (170 lb / in ²) ²
		660 x 393 mm (6 kg/cm ²) ²	26 x 15.5 in (80 lb / in ²) ²
total	environ 960 x 77 x 393 mm		environ 38 x 3 x 15.5 in

1) OIML est l'abréviation pour Organisation Internationale de Métrologie Légale. No. 76). NIST est l'abréviation pour National Institute of Standards and Technology (USA)

2) En service, toute la surface peut être utilisée, parce que la pression du pneumatique est moins que 6 kg/cm² dans la zone de contact périphérique.