

Indicateur de charge de roue WL 103

Utilisation	Mesurer les charges par roue et par essieu de véhicules à pneu.
Dimension de la plate-forme	Standard pour peser facilement des roues jumelées. Médium pour les installations semi-fixes. XL pour peser les transports spéciaux.
Echelle	0...2t 0...10t, 0...15t
Température de service	-20... +60 °C
Précision	OIML No. 76 classe 4, au choix avec protocole d'étalonnage HAENNI ou prévue pour protocole officiel.
Exécution	En alliage d'aluminium, étanche aux projections IP 65 (CEI 144).
Alimentation	Accumulateurs incorporés pour 60h d'opération. Recharge (et opération) par batterie de voiture 12V, ou par alimentation secteur.
Entrée/sortie de données	RS 232 C
Raccord électrique	Connecteur robuste et étanche
Poids	14 kg (0...2t) 17 kg (0...10t, 0...15t, standard) 20 kg (0...10t, 0...15t, médium) 29 kg (0...10t, 0...15t, XL)
Hauteur de plate-forme	19 mm (0...2t) 17 mm (0...10t, 0...15t)

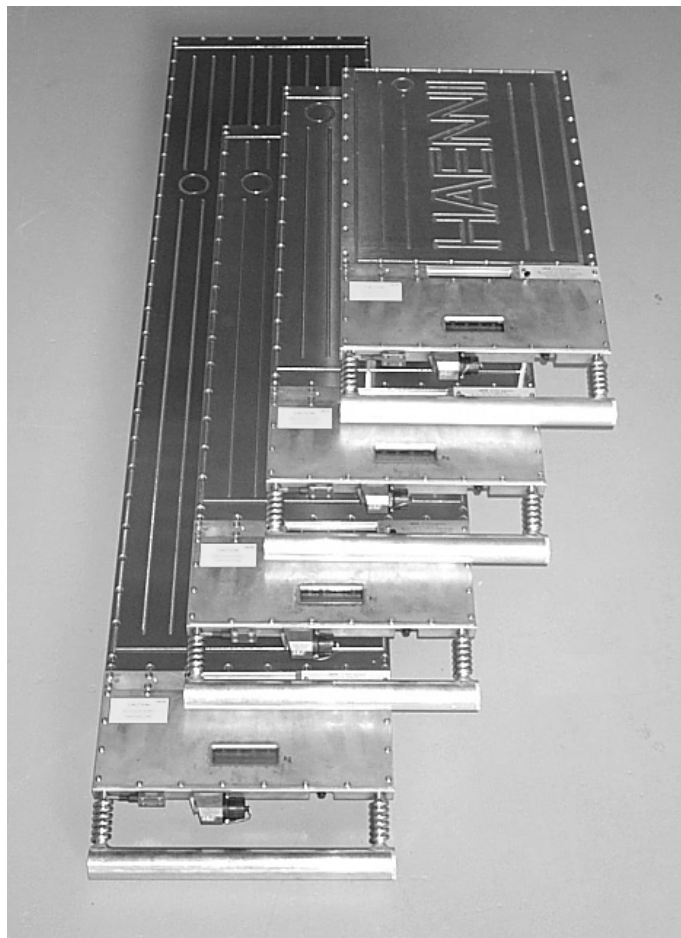


Tableau de sélection

Exemple de commande: WL 103 / 4 1 1 . 1 1 / 10Y /			
Température et norme	- 20 . . . + 60°C 4		
Division	Standard	1	
	Un degré plus petite ³⁾	3	
Dimension de la plate-forme	Standard (petite)	1	
	Médium	4	
	Extra Longue	9	
Echelles	0 . . . 2t		08Y
	0 . . . 10t		10Y
	0 . . . 15t		20Y
Options	Plaque de fond avec semelle de caoutchouc		802
	Pour contrôle officiel. Le code sera déterminé après l'homologation officielle		

Opération

Vu son faible poids, l'indicateur de charge de roue WL 103 est facile à transporter et prêt à l'utilisation, sans montage ou rampe d'accès. Afin de pouvoir mesurer d'une façon rationnelle, il est recommandé de travailler avec au moins deux appareils. La mesure se fait sur un sol plan et ferme, sans aspérités (bosses, gravillons, etc.). Après avoir placé l'appareil à proximité du pneumatique, le véhicule peut être manœuvré sur la plate-forme. La charge de roue peut être lue directement sur l'indicateur digital. A l'aide d'un câble spécial on peut raccorder deux indicateurs pour mesurer la charge par essieu, et jusqu'à six paires d'indicateurs avec un ordinateur.

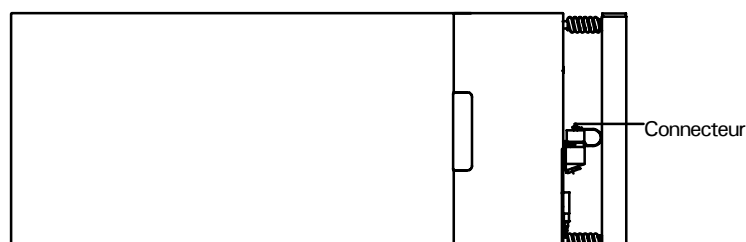
Accessoires

Accessoires comme les tapis pour la compensation du niveau, câbles, les tampons pour peser des charges concentrées, caisses de transport, etc. selon feuille W9.100.

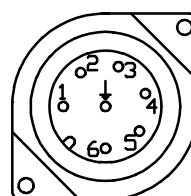
Contrôle officiel

L'indicateur de charge de roue WL 103 est homologué dans la plupart des pays du monde. Les exécutions 10t et 2t sont certifiées par OIML¹⁾

Raccordement électrique



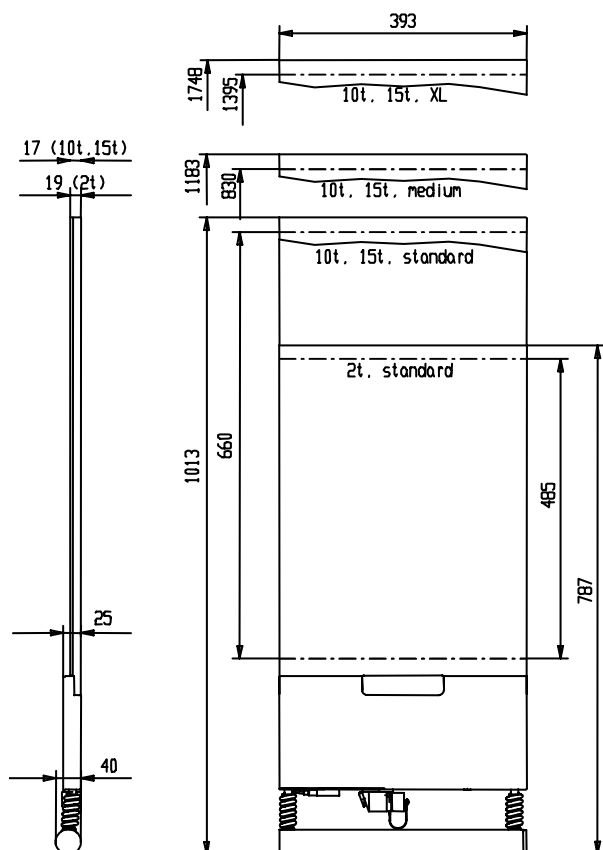
Connecteur



- 1 Code
- 2 Code
- 3 Sortie des données
- 4 V₀
- 5 V_B 10.8...16V
- 6 Entrée des données
- ⊥ Blindage

Indicateur de charge de roue WL 103

Dimensions



Construction et fonctionnement

L'indicateur de charge de roue consiste en une plate-forme plane et un appareil indicateur.

Comme élément de mesure, la plate-forme comprend un cadre avec tubes-ressorts encastrés entre les plaques de métal. Tous les tubes-ressorts sont reliés entre eux et avec l'indicateur. Le système global des tubes-ressorts est rempli d'un liquide non gelant et fermé hermétiquement. Dans la plate-forme chargée, les tubes-ressorts élastiques sont comprimés entre la plaque de couverture mobile et la plaque de base fixe. Le volume de liquide expulsé est mesuré à l'aide d'un capteur qui fournit un signal électrique.

Pour compenser toutes les influences défavorables, des capteurs de température sont placés entre les tubes-ressorts.

Le circuit électronique convertit les signaux des capteurs en numérique pour qu'ils puissent être transformés en poids à l'aide du micro-ordinateur et de son logiciel. Le poids est indiqué sur l'indicateur digital.

Après mise en circuit, une procédure de test est activée et permet la mise à zéro initiale. En service, le point de zéro est réglé automatiquement, lorsque la plate-forme n'est pas chargée. Ainsi un dispositif de zéro n'est pas nécessaire.

Deux indicateurs de charge de roue WL 103 peuvent être raccordés pour indiquer sur chaque appareil la somme des indications, c'est à dire la charge par essieu. Une autre possibilité est de raccorder de deux à douze appareils à un ordinateur séparé.

Le circuit de charge pour les accumulateurs NiCd incorporés est réalisé pour qu'une surcharge soit impossible. Une décharge totale n'est pas possible, parce que le courant est interrompu automatiquement, lorsque la tension des batteries tombe sous la limite inférieure. Ainsi la durée de vie des batteries est maximale.

La construction de la plate-forme est spécialement conçue pour la mesure des véhicules à pneumatiques. Une charge trop grande par unité de surface, comme il est possible avec des roues à bandages plein, n'est pas autorisée. En tous ces cas il est possible de mesurer en utilisant une plaque intermédiaire de la gamme d'accessoires HAENNI

Données techniques

Echelle		0...2 t		0...10 t		0..15t
Division (standard / un degré plus petite ³⁾)		10 kg	5 kg	50 kg	20 kg	50 kg
Limite d'erreur en vérification primitive	division standard	±5 kg (jusqu'à 500 kg) ±10 kg (500 kg..2000 kg)		±25 kg (jusqu'à 2,5 t) ±50 kg (2,5 t...10 t)		±25 kg (jusqu'à 2,5 t) ±50 kg (2,5 t...10 t) ±75 kg (10 t...15 t)
	un degré plus petite	±2.5 kg (jusqu'à 250 kg) ±5 kg (250 kg...1000 kg) ±7.5 kg (1000 kg...2000 kg)		±10 kg (jusqu'à 1 t) ±20 kg (1 t...4 t) ±30 kg (4 t...10 t)		-----
en service		deux fois la valeur qu'en vérification primitive				
Limite de charge		2,5 t		12,5 t		18 t
Charge admissible par unité de surface		6 kg/cm ²		12 kg/cm ²		15 kg/cm ²
Limite de charge par unité de surface		12 kg/cm ²		24 kg/cm ²		30 kg/cm ²
Température de service		-20... +60°C	0... +40°C	-20... +60°C		
Température de stockage		-30°C +60°C				
Compatibilité électromagnétique		OIML No. 76 1)				
Tarage à zéro, test, etc.		automatique selon OIML No. 76 1)				
Classe de protection (CEI 144)		IP 65				
Résistance		intégralement				
Rayon d'action		sol rigide, déformation max. 10 mm, déclivité max. 5% (≈3°)				
Surface utile	en direction de conduite	345 mm		380 (12 kg/cm ²) ²⁾ 393 (6 kg/cm ²) ²⁾		380 (15 kg/cm ²) ²⁾ 393 (6 kg/cm ²) ²⁾
	en travers	voir croquis				
Dimensions		voir croquis				
Alimentation		Accumulateurs intégrés, 60 h d'autonomie, rechargeable par batterie de voiture 12 V, ou par module d'alimentation secteur				

1) OIML est l'abréviation pour Organisation Internationale de Métrologie Légale. No. 76 remplace le No. 3 (données métrologique), No. 28 (construction) et No. 74 (données électriques)

2) En service, toute la surface peut être utilisée, parce que la pression du pneumatique est moins que 6 kg/cm² dans la zone de contact périphérique.

3) La petite division devrait être choisie seulement pour des applications spécifiques. Dans la majorité des cas la division standard représente le meilleur choix. Voir aussi information P 1196