



Der Fortschrittlichste: Unglaublich leicht und dünn

Der neue Streifensensor kombiniert bewährte HAENNI Technologie mit neuen technischen Ansätzen und macht die mobile Gewichtsvorselektion einfacher als je zuvor. Ein Standardsystem wiegt weniger als 80 kg und ermöglicht unschlagbare Mobilität. Der Radlast-Streifensensor WL 400 kann auch als Fixinstallation für Maut- und Frachtmanagement verwendet werden.

Anwendung Messen von Rad- und Achslasten an luftbereiften Fahrzeugen während der Fahrt bis 20 km/h (Low Speed—Weigh In Motion)

Betriebsmodi Dynamisches Wiegen
Statische Kalibrierung möglich

Gewichtsmessbereich 0...20 t / pro Rad (12 bar)¹⁾

Geschwindigkeitsbereich 0.5...20 km/h

Einsatztemperatur -20...+60 °C

Genauigkeit Dynamisch ± 3% (bei 10 km/h)

Fehler durch externe Einflüsse Es können zusätzliche Fehler durch externe Einflüsse wie Fahrzeugschwingungen oder die Messplatzqualität auftreten

Ausführung Korrosionsbeständige Aluminium-Legierungen und Edelstahl, strahlwasserdicht IP 67 (IEC 144)

Speisung DC 12 V ... 24 V von der Interface Box

Datenschnittstelle CAN / USB (für PC)

Kabelanschluss 2 Anschlüsse, wasserdicht und robust, durch Gehäuse geschützt

Gewicht 2.3 kg

Plattformhöhe 11 mm

Betrieb

Der Streifensensor WL400 ist durch sein geringes Gewicht leicht zu transportieren und ohne Montage von Auffahrkeilen und Anschlüssen jederzeit einsatzbereit. Die Messung erfolgt auf ebenem und festem Untergrund mit Ausgleichsmatten, um sicherzustellen, dass sich alle Räder auf dem gleichen Niveau befinden. Alternativ ist es möglich, den Streifen in eine genau angepasste Vertiefung einzulegen, so dass die Oberfläche der Wägeplattform genau mit dem Niveau der Strasse übereinstimmt. Vorzugsweise wird der dafür entwickelte Einbauahmen verwendet.

Im Normalfall wird mit zwei Sensoren gemessen, je einer für die linke und die rechte Spur des Fahrzeuges. Die Länge der Sensoren ist so bemessen, dass der Fahrer keine Schwierigkeiten hat, die Streifen innerhalb der aktiven Fläche zu überfahren. Ein Standardsystem (2 Sensoren, Positionierungsrahmen, 4 Ausgleichsmatten) wiegt weniger als 80 kg und passt in den Kofferraum eines Personenwagens.

Die gemessenen Werte werden über den Datenbus ausgegeben, die Visualisierung und der Ausdruck der gemessenen Gewichte erfolgt mit Hilfe eines Personal Computer und der Software EC 200.

Zubehör

Für Zubehör wie Höhenausgleichsmatten, Kabel, usw. siehe Katalogblatt A8498.

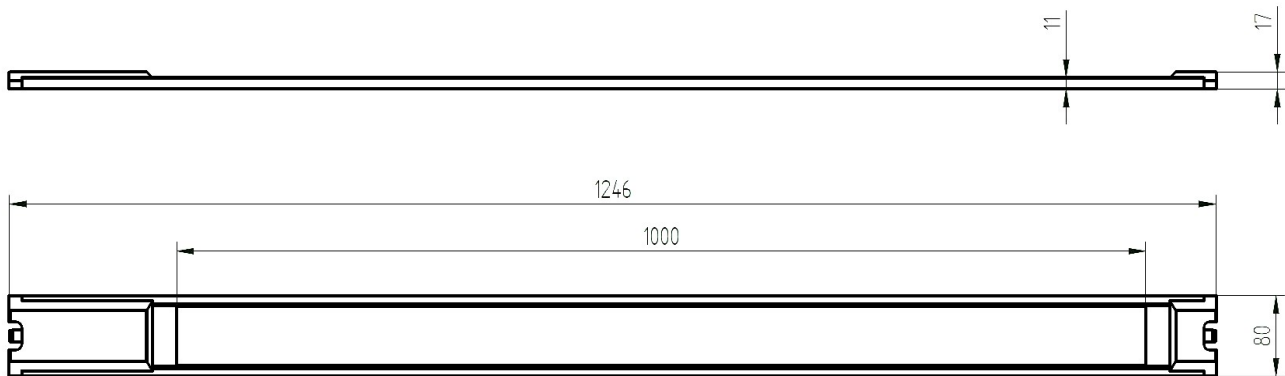
Auswahltabelle

Bestellbeispiel :	WL 400 / 4 4 1 . 1 1 1 / 11Y / ...		
Einsatztemperatur	- 20 °C ...+ 60 °C	4	4
Genauigkeit	3%	4	1
Länge	Standard	1	1 1
Messbereich	0 ... 20t	11Y	
Amtliche Prüfung	Der Ausführungscode wird nach dem Zulassungsverfahren festgelegt		



Streifensensor WL 400

Dimensionen



Technische Spezifikationen

Ausführung	Standard	
Messbereich	0...20 t (max. 12 bar Reifendruck) ¹⁾	
Teilwert (d)	10 kg	
Messfehler (nur Sensor) ²⁾		
dynamisch	im Verkehr	± 3% des Messwertes
statisch	bei Kalibration	± 1.5% des Messwertes
Geschwindigkeit	0.5...20 km/h	
Minimallast	500 kg	
Zulässige Last pro Flächeneinheit	12 kg/cm ²	
Maximale Last pro Flächeneinheit	24 kg/cm ² (Hartgummiräder sind nicht erlaubt)	
Einsatztemperatur	-20 °C +60 °C	
Lagertemperatur	-30 °C +85 °C	
Elektromagnetische Verträglichkeit	EN 55022 Klasse A, EN 61000-4-3 10 V/m	
Nullung, Test usw.	automatisch	
Schutzart (IEC 144)	IP 67	
Überfahrbarkeit	vollständig	
Einsatzgebiet	Fester Untergrund, max. 5% geneigt (≈ 3°)	
Aktive Fläche	1000 mm x 56 mm	
Höhe (aktive Fläche)	11 mm	
Aussenmasse	1246 mm x 80 mm x 17 mm	
Speisung / Leistungsaufnahme	DC 12 V ... 24 V, 1.5 W bei 12 V	
Datenschnittstelle	CAN	

- 1) Der Bereich kann erhöht werden, solange die zulässige Belastung pro Fläche (Reifendruck) nicht überschritten wird.
 2) Bei den angegebenen Werten handelt es sich um den intrinsischen Fehler (Differenz zwischen dem gemessenen Gewicht und der aufgetragenen effektiven Last). Zusätzliche Fehler können durch diverse externe Faktoren auftreten: Qualität des Höhenausgleichs, der Strassenoberfläche, Schwingungen des Fahrzeuges.

