



Le pèse roues "tout en un" pour chaque application

Grande zone active sans comparaison, qui permet d'enchaîner de façon transparente plusieurs pèse roues. Que se soit pour la preselection dynamique ou statiquement pour le contrôle du poids calibrable, le WL 104 offre tout. Equipé de la dernière technologie de bus de terrain, un transfert de données rapide et fiable est garanti.

Utilisation	Mesure de la charge des roues et des essieux sur les véhicules avec pneu à l'air, à l'arrêt ou en roulant jusqu'à 20 km/h (LS-WIM). Deux ou plusieurs pèses roues peuvent être alignés pour obtenir une ceinture de pesage.
Modes d'opération	statique: 2 valeurs de poids par seconde. dynamique: Après que la roue a passé le pèse roues, son poids, sa vitesse, la longueur de l'empreinte et sa distance par rapport à l'axe précédent sont calculés et transmise.
Échelle	0...10t
Marge de vitesse	0...20 km/h
Température de service	-20...+60°C
Précision	statique: OIML No. 76 Classe IIII, dynamique $\pm 0.5\%$. Au choix avec certificat de calibrage HAENNI, ou prévu pour le certificat officiel.
Erreurs externes	statique: peu d'erreurs externes. dynamique: Jusqu'à 10 km/h des erreurs additionnelles de $\pm 2\%$ à $\pm 5\%$ peuvent surgir, causé par les oscillations du véhicule. Jusqu'à 20 km/h même $\pm 10\%$ sont possible.
Exécution	Alliages d'aluminium résistant à la corrosion et aciers inoxydables, étanche IP 65
Alimentation	DC 12V
Entrée/sortie des données	CANopen
Raccord électrique	Connecteur
Poids	20 kg
Hauteur plate-forme	17 mm

Opération

Du fait de son faible poids, le pèse roues WL 104 est facile à transporter et prêt à l'utilisation partout à n'importe quel moment puisqu'il ne nécessite ni rampes d'accès, ni connexion. La mesure a lieu sur le terrain plan et ferme, sans aspérités (bosses, gravillons, etc.). Pour s'assurer que toutes les roues se trouvent au même niveau, des tapis de compensation de hauteur sont utilisés. Alternativement il est possible d'encastrent les pèses roues dans un approfondissement. La profondeur doit correspondre avec l'hauteur exact du capteur pour assurer que la surface du pèse roues se trouve à niveau avec le sol. Le cadre d'encastrement spécialement conçu serait préférable pour cette application.

En règle générale, deux pèse roues sont utilisés en parallèle; un chacun pour les voies droite et gauche du véhicule. La plate-forme du pèse roues est assez grande pour que les véhicules puisse traverser aisément la zone active. Une autre possibilité est d'aligner trois pèses roues ou plus pour obtenir une ceinture de pesage sur toute la largeur de la route. Ceci permet de peser des véhicules de transports avec des configurations exceptionnelles.

Le pèse roues n'est pas muni d'une affichage locale. Les valeurs mesurés sont accessible par l'interface du récepteur. L'exploitation ultérieure et la visualisation se fait par un ordinateur (portable) à base de Windows, utilisant le logiciel d'acquisition EC 200.

Contrôle officiel

Le pèse roues WL 104 est certifiée OIML 76 et a une approbation de l'UE. Il satisfait tous les réglement appropriés pour obtenir une homologation officielle.

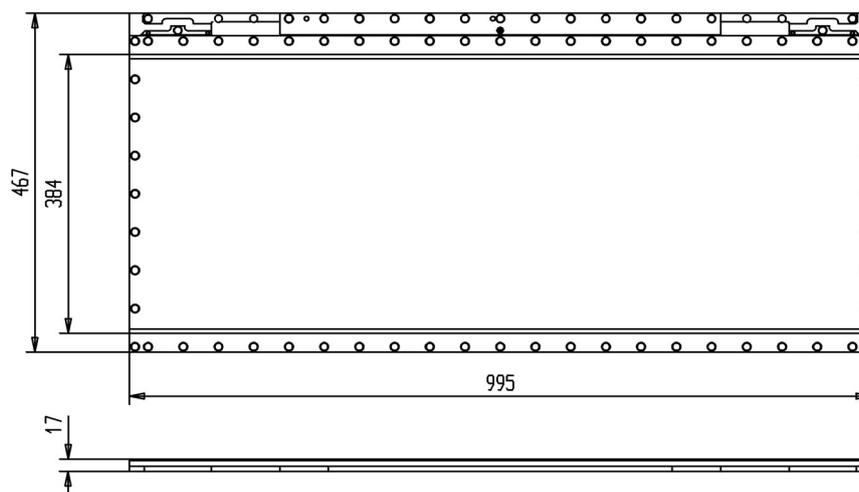
Tableau de sélection

Exemple de commande:	WL 104 /	4 1 1 . 1 1 1 / 10Y ...
Température et norme	- 20 ... + 60°C	OIML No. 76 Cl.III 4 1 1 . 1 1 1
Échelle	0 ... 10t	10Y
Option	Pour le test officiel. Le code sera déterminé après l'homologation officielle.	



Pèse roues statique/dynamique WL 104

Dimensions



Échelle		0...10 t
Vitesse (mode dynamique)		0...20 km/h
Division		50 kg
Limite d'erreur statique ²⁾	au premier étalonnage	± 25 kg (jusqu'à 2,5 t) ± 50 kg (2,5 t...10 t)
	en service	± 50 kg (jusqu'à 2,5 t) ± 100 kg (2,5 t...10 t)
Limite d'erreur dynamique ³⁾	au premier étalonnage	± 0.5 % du poids mesuré
	en service	± 1 % du poids mesuré
	vitesse	± 2 km/h
Limite de charge		15 t
Charge admissible par unité de surface		12 kg/cm ²
Limite de charge par unité de surface		24 kg/cm ²
Température de service		-20°C +60°C
Température de stockage		-30°C +60°C
Compatibilité électromagnétique		Selon OIML No. 76 ¹⁾
Tarage à zéro, test etc..		Automatiquement selon OIML No. 76 ¹⁾
Classe de protection (CEI 144)		IP 65
Résistance		Passage des roues à n'importe quel endroit, inclus le câblage
Rayon d'action		Sol rigide, déformation max. 10 mm, incliné max. 5% (≈ 3°)
Surface utile		995 x 384 mm
Dimensions		995x467x17 mm
Alimentation/ consommation		DC 11.5...16V / 1.5W @12V
Interface		CANopen

- OIML est l'abréviation pour Organisation Internationale de Métrologie Légale.
- Les valeurs données sont les erreurs intrinsèques (différence entre le poids mesuré est le poids réel appliquée). Des erreurs additionnelles de 1...3% peuvent surgir dépendant de différentes facteurs externes: qualité du nivellement, du site et du véhicule. Voir aussi le document P 1196.
- Comme note 2), mais de 2 à 5% pour vitesses jusqu'à 10 km/h. Jusqu'à 20 km/h même 10% sont possible!

