

Balança de veículos estática/dinâmica WL 104



A balança „Tudo em Um“ para qualquer aplicação

Insuperavelmente grande superfície ativa que possibilita encadear várias balanças sem emendas. Adequada tanto para pesagem dinâmica para pré-seleção como estática para controle de peso oficial. A moderna tecnologia Feldbus garante uma transmissão de dados rápida e segura para a unidade de processamento.

Aplicação	Medição da carga de rodas e de eixos de veículos pesados e com pneus em modo estático ou dinâmico até 20 km/h (LS-WIM). Duas ou mais balanças podem ser alinhadas para uma superfície de pesagem ativa contínua.
Modo de operação	estático: 2 valores de peso / segundo. dinâmico: após a roda ter passado sobre a balança, o peso, a velocidade, a extensão da marca do pneu e a distância entre eixos são calculados.
Intervalos	0...10 t por balança
Velocidade	0...20 km/h
Temperatura	-20...+60°C
Precisão	Estático: OIML no. 76 classe IIII, dinâmico $\pm 0.5\%$, com opção de protocolo de calibração HAENNI ou destinada a certificações oficiais
Erros devido a fatores externos	estático: pequenos erros externos. dinâmico: até 10 km/h erros adicionais de ± 2 to $\pm 5\%$ podem ocorrer devido às oscilações do veículo. A 20 km/h é possível ocorrer erros de até $\pm 10\%$.
Construção	Ligas de alumínio resistentes à corrosão e aço inoxidável, resistente à água IP 65
Fonte energética	DC 12V
Interface	CANopen
Conexão elétrica	Tomada
Peso	20 kg
Plataforma	17 mm

Operação

Devido ao seu pouco peso a balança de carga de rodas WL 104 é fácil de transportar e pode ser usada em qualquer momento sem necessidade de rampas. As medições devem ser realizadas sobre solos firmes e planos utilizando esteiras niveladoras para garantir que todas as rodas de um eixo múltiplo estão no mesmo nível. Como alternativa as balanças podem ser colocadas em uma cavidade no pavimento, preverivelmente com o uso da estrutura de montagem especialmente projetada para isso. A profundidade deve ser igual à altura da balança para garantir que a superfície da plataforma esteja exatamente no mesmo nível do pavimento.

Em casos normais são usadas duas balanças, uma para o lado esquerdo e outra para o lado direito do veículo. O tamanho da plataforma é grande o suficiente para que o motorista não tenha problemas para conduzir o veículo sobre a superfície ativa da balança.

Outra possibilidade é alinhar 3 ou mais balanças para uma faixa de pesagem contínua em toda a pista. Esta configuração permite medir facilmente veículos de transporte pesado e com diferentes larguras, como trator e reboque.

A balança não possui visor. Os valores medidos são acessados via interface. A avaliação, a visualização e a impressão dos pesos medidos são realizados com a ajuda de um computador pessoal com o software EC 200.

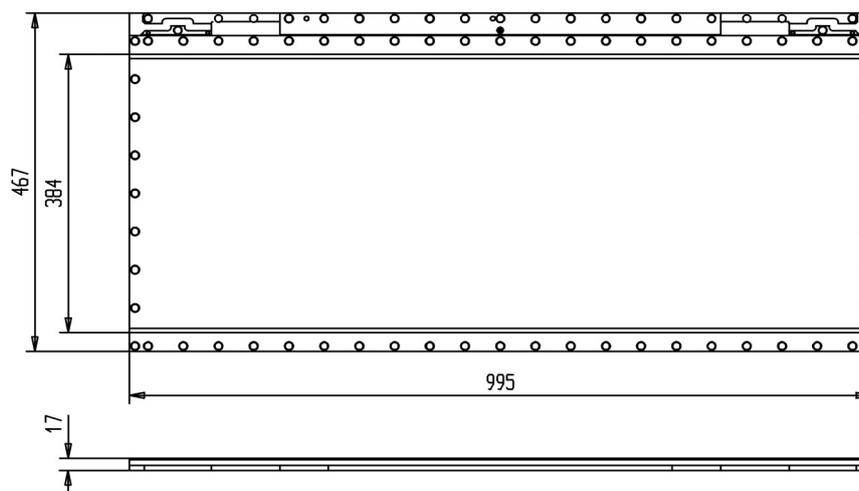
Quadro de seleção

Exemplo de pedido:	WL 104 / 4 1 1 . 1 1 1 / 10Y /
Intervalo de temperatura e padrão	- 20 . . . + 60°C OIML No. 76 Cl.III 4 1 1 . 1 1 1
Intervalos	0 . . . 10t 10Y
Para controle oficial	O código de execução será determinado após os procedimentos de homologação



Balança de veículos estática/dinâmica WL 104

Dimensões



Dados técnicos

Intervalo		0...10 t
Velocidade (pesagem dinâmica)		0...20 km/h
Divisão		50 kg
Precisão Pesagem Estática. ²⁾	Na primeira calibração	± 25 kg (até 2,5 t) ± 50 kg (2,5 t...10 t)
	Em funcionamento	± 50 kg (até 2,5 t) ± 100 kg (2,5 t...10 t)
Precisão Pesagem Dinâmica ³⁾	Na primeira calibração	± 0.5 % do peso medido
	Em funcionamento	± 1 % do peso medido
	Velocidade	± 2 km/h
Limite de carga		15 t
Carga por área admitida		12 kg/cm ²
Limite de carga por área		24 kg/cm ²
Temperatura em operação		-20°C ... +60°C
Temperatura de armazenamento		-30°C ... +60°C
Compatibilidade eletromagnética		De acordo com o OIML Nr. 76 ¹⁾
Ajuste do zero, teste etc..		Automático, de acordo com o OIML Nr. 76 ¹⁾
Tipo de proteção (ICE 144)		IP 65
Robustez		Completamente, pode-se passar por cima de toda a superfície, inclusive dos cabos
Local de operação		Firme e plano, max. 10 mm de deformação, max. 5% declive (≈ 3°)
Superfície ativa		995 x 384 mm
Dimensões totais		995x467x17 mm
Fonte de energia / Consumo		DC 11.5...16V / 1.5W @12V
Interface		CANopen

1) OIML é a abreviação de Organisation Internationale de Métrologie Légale.

2) Os valores dados são erros intrínsecos (diferença entre o peso medido e a carga real aplicada). Erros adicionais podem ocorrer em um intervalo de 1...3% dependendo de vários fatores externos: qualidade do nivelamento, do local de pesagem e do veículo. Veja o documento P1196.

3) Igual ao 2, porém de 2 a 5% para velocidades de até 10 km/h. Com velocidades superiores, de até 20 km/h, até mesmo 10% é possível!

